



NOVACAP

1956 - 2016

ATA DE REGISTRO DE PREÇOS Nº 037/2017 – D.A. – ASJUR/PRES/NOVACAP.

Processo nº **112.004.690/2016**

Pregão Eletrônico para Registro de Preços nº **003/2017 – ASCAL/PRES/NOVACAP**

No dia 14 de março de 2017, a **COMPANHIA URBANIZADORA DA NOVA CAPITAL DO BRASIL - NOVACAP**, Empresa Pública do Distrito Federal, criada pela Lei nº 2.874/56, e reestruturada pela Lei nº 5.861/72, inscrita no CNPJ nº 00.037.457.0001-70, com sede no Setor de Áreas Públicas, Lote "B", Brasília/DF, CEP 71.215-000, neste ato denominada simplesmente **NOVACAP**, representada pelo seu Diretor-Presidente, **JÚLIO CÉSAR MENEGOTTO**, brasileiro, solteiro, engenheiro agrônomo e seu Diretor Administrativo **MARCOS AURÉLIO PEREIRA LISBOA LOPES**, brasileiro, casado, advogado, ambos residentes e domiciliados em Brasília-DF; tendo em vista o Parecer nº 044/2017 – ASJUR/PRES, às fls. 82/86 e Parecer nº 043/2017 – AUDIT/PRES, às fls. 416/418, o VOTO datado de 07/03/2017, do Senhor Diretor Administrativo, às fls. 420, e a Decisão da Diretoria Colegiada da NOVACAP, exarada em sua 4.292ª sessão, às fls. 421, realizada em 09/03/2017, com amparo na proposta apresentada, às fls. 236/238, no **Pregão Eletrônico para Registro de Preços nº 003/2017 – ASCAL/PRES/NOVACAP** e no Termo de Referência, às fls. 35/43, todos constantes do processo nº **112.004.690/2016**, sob os fundamentos do Decreto Distrital nº 36.519/2015 e demais normas legais aplicáveis, **RESOLVE** registrar os preços ofertados nos seguintes termos:





NOVACAP

1956 - 2016

EMPRESA FORNECEDORA: CNH INDUSTRIAL BRASIL LTDA; CNPJ: 01.844.555/0005-06, I.E.: 672.717.01-54

REPRESENTANTE LEGAL: MARLUZ RENATO CARIANI, CPF Nº 866.490.786-20 e RG Nº 5.860.692-8 SESP/PR.

ENDEREÇO: RODOVIA MG 238, KM 73,5, DISTRITO INDUSTRIAL NORTE, SETE LAGOAS/MG. CEP: 35701-482; TEL.: (31) 3888-7258. Thaina.feitas@cnhind.com

LOTE 01

ITEM	QTD	UND	ESPECIFICAÇÃO	VALOR UNITÁRIO R\$	VALOR TOTAL R\$
1	20	UND	Caminhão de fabricação nacional, tipo TOCO, equipado com carroçaria de aço, ano/mod. 2017, novo (zero quilômetro), motorização a Diesel, potência de 206cv, com sistema de injeção eletrônica de combustível, cor branca, cabine simples (curta) avançada, Peso Bruto Total (PBT) legal de 15.000 kg, direção tipo mecânica servoassistida hidráulicamente, sistema de transmissão com 6 marchas à frente e 01 à ré, tração 4x2, embreagem com sistema monodisco a seco com acionamento hidráulico, freios a ar com sistema ABS, sistema elétrico em 24V, baterias 2x12V de 100Ah cada, rodas de aço estampado, tanque de combustível com capacidade de 275L, limpador/lavador do para-brisa com temporizador, jogo de tapetes de borracha, itens de segurança conforme Leis e conforme Resoluções do CONTRAN/DETRAN, equipados com carroceria confeccionada em estrutura de aço com solda MIG, tipo carga baixa, assoalho em chapa de aço antiderrapante com solda MIG, tampas laterais em chapa de aço, removível, com dobradiças de engate rápido, com proteção contra impactos, estruturadas com vincos, longitudinais, com as medidas mínimas: 6,70m de comprimento, 2,60m de largura, 0,45m de altura, ganchos laterais e traseiros para amarração de lona, frente (gigante) frontal em aço estruturado, para-lamas com para-barro, caixa de ferramentas, para-choque traseiro, faixas refletivas e protetores laterais. Produtos que atendam exigências contidas em normas e resoluções do CONTRAN/DENATRAN. Pintura: Base com tratamento químico, fosfatizada, com fundo anticorrosivo e tinta automotiva na cor branca em P.U, compatível com a pintura da cabine do caminhão. Marca: Iveco. Modelo: Tector 150E21	177.000,00	3.540.000,00

VALOR TOTAL: R\$ 3.540.000,00 (três milhões e quinhentos e quarenta reais).

LOTE 02

ITEM	QTD	UND	ESPECIFICAÇÃO	VALOR UNITÁRIO R\$	VALOR TOTAL R\$
1	20	UND	Caminhão de fabricação nacional, tipo TOCO, equipado com carroçaria de aço, ano/mod. 2017, novo (zero quilômetro), motorização a Diesel, potência de 206cv, com sistema de injeção eletrônica de combustível, cor branca, cabine simples (curta) avançada, Peso Bruto Total (PBT) legal de 15.000 kg, direção tipo mecânica servoassistida hidráulicamente, sistema de transmissão com 6 marchas à frente e 01 à ré, tração 4x2, embreagem com sistema monodisco a seco com acionamento hidráulico, freios a ar com sistema ABS, sistema elétrico em 24V, baterias 2x12V de 100Ah cada, rodas de aço estampado, tanque de combustível com capacidade de 275L, limpador/lavador do para-brisa com temporizador, jogo de tapetes de borracha, itens de segurança conforme Leis e conforme Resoluções do CONTRAN/DETRAN, equipados com caçamba basculante, com capacidade mínima de 5m ³ , construída em aço estrutural, reforçado de no mínimo 6m, longarinas interligadas para travessa, ambas em perfil →U→, conferindo ao chassi um estrutura com rigidez adequada, fixação por meio de placas rígidas na traseira	182.500,00	3.650.000,00





NOVACAP

1956 - 2016

		<p>e consoles flexíveis na dianteira, caixas de carga com geometria retangular, com cantos poligonais em chapa vincada, aço estrutural de alta resistência, do tipo USI SAC 350, sem costela, com assoalho em chapa de no mínimo 05 mm, tampa traseira em aço de no mínimo 04 mm, com basculamento para gravidade, com abertura e fechamento automáticos, encostado na lateral, travamento do tipo mecanismo interligado ao sistema de basculamento, lubrificação da articulação da caçamba através de engraxadeira, sistema hidráulico tipo ação direta, com pistão de 07 polegadas de 01 estágio, acionamento por comando pneumático com desligamento, automático da tomada de força, bomba hidráulica com tomada de força compatíveis com modelo do caminhão ofertado. Constando de: boné (protetor) p/ proteção da cabine, caixa de ferramentas, ganchos laterais e traseiros para amarração de lona, lona de tipo emborrachada dos dois lados, alta resistência, medindo 6x4mm, com elásticos para prender, suportes de encaixe para colocação de tábuas laterais, suporte para estepe no painel frontal da caçamba, escada de acesso lateral do veículo, para-lama com protetor lateral e com para-barro (lameiros) de borracha, instalação elétrica, tampa traseira e para-choque traseiros com faixas refletivas. Produtos que atendam exigências contidas em normas e resoluções do CONTRAN/DETRAN. Pintura: Base com tratamento químico, fosfatizada, com fundo anticorrosivo e tinta automotiva na cor branca em P.U., compatível com a pintura da cabine do caminhão.</p>		
<p>VALOR TOTAL: R\$ 3.650.000,00 (três milhões, seiscentos e cinquenta mil reais).</p>				

Esta Ata para registros de preços, com prazo validade de 12 (doze) meses, contado da assinatura desta, tem eficácia legal após a publicação do seu extrato no Diário Oficial do Distrito Federal.

As especificações técnicas constantes no Processo Administrativo nº 112.004.690/2016, integram este instrumento, independentemente de transcrições.

Brasília - DF, 14 de março de 2017.


JÚLIO CÉSAR MENEGOTTO
DIRETOR PRESIDENTE


MARCOS AURÉLIO P. L. LOPES
DIRETOR ADMINISTRATIVO

CNH INDUSTRIAL BRASIL LTDA
Representante legal: MARLUZ RENATO CARIANI
CPF Nº 866.490.786-20 e RG Nº 5.860.692-8 SESP/PR.
Instrumento de outorga de poderes: PROCURAÇÃO.

RECEBIDO EM:

17 MAR. 2017

CNH INDUSTRIAL BRASIL LTDA.

